

От системы научного обеспечения – до создания новой отрасли машиностроения

В апреле 2021 года в Республике Беларусь утверждена Комплексная программа развития электротранспорта на 2021-2025 годы, которая должна стать одной из приоритетных в числе шести “проектов будущего” инновационного развития белорусской экономики с ориентацией «на новые производства, технологии и товары, соответствующие мировым тенденциям и учитывающие развитие рынков сбыта» [1, с. 69]. Программа направлена на достижение таких основных целей, как: 1) создание новой отрасли машиностроения – производства электротранспорта; 2) обеспечение условий для увеличения количества используемых транспортных средств на электрической тяге; 3) расширение инфраструктуры электротранспорта; 4) минимизация негативных влияний на экологию. Для этого комплексная программа предполагает решение семи задач: 1) создание системы научного обеспечения; 2) организация производства электротранспорта; 3) формирование комплекса институциональных условий для развития электротранспорта; 4) создание инфраструктуры электротранспорта, в том числе электрозарядных станций (ЭЗС); 5) координация действий государственных органов по развитию электротранспорта и его инфраструктуры; 6) формирование и реализация мер по стимулированию развития электротранспорта от научного обеспечения, приобретения и эксплуатации до утилизации и вторичного использования; 7) минимизация экономических, экологических и социальных рисков.

В рамках двух подпрограмм – “Производственно-технологическая база электротранспорта” и “Создание зарядной инфраструктуры для электротранспорта” – предусмотрено создать научные заделы и производственную базу для увеличения количества используемых транспортных средств на электрической тяге, а также развитую сеть ЭЗС,

которая обеспечит беспрепятственное передвижение электромобилей по территории всей Беларуси. А среди запланированных комплексной программой мероприятий отметим создание опытного экспериментального производства средств электротранспорта, а также «освобождение участников дорожного движения на электромобилях от взимания платы за пользование автомобильными парковками, находящимися в коммунальной собственности» [2]. Кроме того, данный вид транспорта освобождается в Республике Беларусь от транспортного налога. Если говорить более точно, то «не будут уплачивать транспортный налог владельцы транспортных средств категории M1, M1G (легковые электромобили и легковые электромобили повышенной проходимости), приводимые в движение исключительно электродвигателем. Такая льгота предоставлена до 31 декабря 2025 года» [3].

Конечно, все эти меры создают неплохие условия для роста количества электромобилей, которых на середину марта 2021 года в нашей стране насчитывалось уже более двух с половиною тысяч. При этом «объем потребления электроэнергии зарядными станциями для электротранспорта в Беларуси в 2020 году вырос почти вдвое по сравнению с 2019 годом – до 7,7 млн кВт.ч.» [4]. Ежемесячно в сети ЭЗС регистрируется сейчас до двухсот новых пользователей. И «ежедневно на станциях осуществляется в среднем 250 зарядных сессий, а за два последних месяца [январь и февраль] их общее количество превысило 15 тыс.» [5]. Комплексная программа содержит серьезные меры по развитию сети ЭЗС. Если сейчас эта сеть состоит из 288 ЭЗС, то к концу 2021 года их должно быть уже 471. На втором этапе (2022-2025) к ним добавится 466, а на третьем (2026-2030) – еще 407.

Еще один важный вопрос данной темы заключается в том, что сегодня особенной популярностью у белорусских потребителей пользуются бюджетные китайские электромобили в силу того, что отечественных моделей пока просто не существует. В комплексной программе на этот счет говорится, что «планируется освоить серийный выпуск электромобилей в СЗАО “БЕЛДЖИ” и произвести в 2021 году 1000 электромобилей на основе модели “Geometry C”»

[6, с. 20], а также создать экспериментальное сборочное производство единичных образцов и малых серий электромобилей различных модификаций в ГНУ “Объединенный институт машиностроения НАН Беларуси” на основе максимального использования комплектующих узлов и агрегатов белорусского производства.

Что касается других видов транспортной техники с электрическим двигателем, то здесь намечена весьма обширная программа развития. В частности, до конца 2023 года должен быть освоен выпуск электробусов для перевозки пассажиров в аэропортах с компонентами силовой установки белорусского производства. Объединенный институт машиностроения совместно с Минским автомобильным заводом создаст образец электрогрузовика грузоподъемностью около четырех с половиною тонн, а с “Белкоммунмашем” – до десяти тонн. В парк белорусского электротранспорта должен добавиться также отечественный электрический мусоровоз. Наконец, Белорусский автомобильный завод «в рамках программы намерен создать образец карьерного самосвала на аккумуляторных батареях. Полная масса такой машины составит 176 тонн, грузоподъемность – 90 тонн» [7].

Как видим, расширение использования электромобилей в Беларуси уже в ближайшие годы должно стать одним из наиболее перспективных направлений развития, которое будет способствовать не только снижению использования импортируемых энергоносителей, но и улучшит экологическую обстановку, а также обеспечит использование мощностей белорусской энергосистемы.

Литература

1. Залесский, Б.Л. Электромобили: проект будущего реализуется сегодня / Б.Л. Залесский // Материалы за XVII международна научна практична конференция, Ключови въпроси в съвременната наука – 2021, 17 – 25 април 2021: София. “Бял ГРАД–БГ”. – С. 69–71.
2. О Комплексной программе развития электротранспорта до 2025 года [Электронный ресурс]. – 2025. – URL: <http://government.by/ru/content/9804>
3. МНС: электромобили освобождены от транспортного налога до конца 2025 года [Электронный ресурс]. – 2021. – URL: <https://www.belta.by/society/view/mns-elektromobili-osvobozhdeny-ot-transportnogo-naloga-do-kontsa-2025-goda-434965-2021/>
4. Электропотребление зарядными станциями для электротранспорта в Беларуси в 2020 году выросло почти вдвое [Электронный ресурс]. – 2021. – URL: https://atom.belta.by/ru/news_ru/view/elektropotreblenie-zarjadnymi-stantsijami-dlja-elektrotransporta-v-belarusi-v-2020-godu-vyroslo-pochti-2-raz-11190/
5. Число электромобилей в Беларуси превысило 2,5 тыс. [Электронный ресурс]. – 2021. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/chislo-elektromobilej-v-belarusi-prevysilo-25-tys-431822-2021/>
6. Комплексная программа развития электротранспорта на 2021-2025 годы. – Минск, 2021. – 69 с.
7. Электросамосвал, электромусоровоз и электромобиль белорусского производства планируется создать до 2025 года [Электронный ресурс]. – 2021. – URL: <http://doingbusiness.by/elektrosamosval-elektromusorovoz-i-elektromobil-belorusskogo-proizvodstva-planiruetsya-sozdat-do-2025-goda>