

От кооперационных связей – к росту товарооборота

Республика Татарстан относится к числу тех российских регионов, товарооборот с которыми в январе-феврале 2021 года значительно вырос – более чем на 80 процентов и составил почти 175 миллионов долларов. При этом возрос и белорусский экспорт – почти на четверть, вплотную приблизившись к 55 миллионам долларов. Произошло это за счет роста поставок из Беларуси тракторов и седельных тягачей, нефтяных газов, скрученной проволоки из черных металлов без электрической изоляции, частей и принадлежностей для автомобилей и тракторов, шин, бесшовных труб, трубок и профилей из черных металлов, отходов, полученных при извлечении соевого масла, свежей или охлажденной говядины, проволоки из нелегированной стали, сыров и творога, кордных материалов для шин, красок и лаков на основе синтетических полимеров в неводной среде, мебели и ее частей. В апреле 2021 года стороны подписали протокол договоренностей, который «предполагает дальнейшую взаимную заинтересованность в развитии торгово-экономического, научно-технического и гуманитарного сотрудничества между Беларусью и Татарстаном» [1], где первостепенное внимание будет уделено развитию кооперационного сотрудничества в производственной и научно-технологической сфере.

Напомним, что взаимодействие сторон развивается сегодня в рамках межправительственного Соглашения о торгово-экономическом, научно-техническом и культурном сотрудничестве от 23 июня 2004 года, которое создало предпосылки для формирования общего научно-технического и инновационного пространства. В минувшем году завершилась реализация Плана мероприятий на 2017-2020 годы по выполнению базового соглашения. В силу того, что Татарстан сегодня уделяет особое внимание развитию производства высокотехнологичной продукции и созданию совместных предприятий, в данном российском регионе белорусским партнерам

предоставляют возможность работать на «инвестиционных площадках республики. Важно углублять кооперацию товаропроизводителей, прежде всего, в сфере машиностроения и высоких технологий» [2, с. 30].

Заметим, что еще в 2017 году стороны поставили перед собой задачу – восстановить рекордный уровень товарооборота в два миллиарда долларов, который был достигнут в 2012 году. На 7-м заседании Рабочей группы по сотрудничеству Беларуси и Татарстана, состоявшемся в октябре 2019 года, были определены конкретные направления совместной работы на ближайшие годы для достижения поставленной цели, «в том числе в части: поставок пассажирских автобусов, техники Амкодор, широкой линейки сельскохозяйственной техники; реализации совместных проектов в газомоторной сфере, в частности – производства пассажирского транспорта, тракторов, коммунальной и сельскохозяйственной техники, двигателей; расширения объемов и номенклатуры поставок автокомпонентов и нефтехимической продукции; сотрудничества в научной и образовательной областях, включая систему профтехобразования; сотрудничества в сфере экологии» [3]. Тогда же соглашения о сотрудничестве подписали Национальная академия наук Беларуси и Академия наук Республики Татарстан, а также Белорусский государственный университет информатики и радиоэлектроники и Казанский федеральный университет.

В результате реализации положений 4-летнего плана к февралю 2020 года в Татарстане уже: функционировали два сборочных производства – белорусских тракторов и лифтов “Могилевлифтмаш”; работали четыре предприятия с участием белорусского капитала – ООО “ТПК МТЗ-Татарстан”, ООО “Амкодор-Бел”, ООО “Торговый дом “Молодечномобель”, представительство холдинга “Пинскдрев”; действовала дилерская сеть таких белорусских предприятий, как “Гомсельмаш”, Минский тракторный завод, “Могилевлифтмаш”, Минский автомобильный завод, “Амкодор”, Борисовский завод автотракторного электрооборудования; ООО “ТПК МТЗ-Татарстан” стало официальным дистрибьютором ОАО “МТЗ” в России, имея собственную

производственную базу, транспортно-логистическое подразделение, занимаясь сервисным обслуживанием. Успешное развитие сотрудничества в области машиностроения привело к тому, что «парк сельхозтехники Татарстана почти на 60% укомплектован тракторами МТЗ, более 60% кормоуборочных и 40% зерноуборочных комбайнов – техника завода “Гомсельмаш”. Парк пассажирской техники Казани состоит более чем на 50% из автобусов МАЗ и трамваев “Белкоммунмаша”» [4]. И просматриваются хорошие перспективы для взаимодействия в газомоторной сфере, где есть совместные проекты, реализуемые компанией “РариТЭК” вместе с минскими заводами — автомобильным, тракторным и моторным.

На 8-м заседании Рабочей группы по сотрудничеству, проходившем в формате видеоконференции в ноябре 2020 года, стороны констатировали активное развитие экономических связей между предприятиями машиностроительной и нефтехимической отраслей, а также в области сельского хозяйства, пассажирского транспорта, экологии, науки здравоохранения, при этом подчеркнув, что «ключевым направлением остается сотрудничество в нефтехимическом секторе, на долю которого приходится половина товарооборота Беларуси с Татарстаном» [5]. В итоге был утвержден План мероприятий на 2021-2023 годы, который предусматривает немало новых интересных совместных проектов. Уже в январе 2021 года в Кичкетанском сельском поселении Агрызского муниципального района Татарстана белорусским УП “Полимерконструкция” «успешно реализован пилотный проект в сфере экологии по водоочистке» [6]. И сейчас решается вопрос участия данного УП в реализации проектов и на других объектах Татарстана.

Литература

1. Роман Головченко: Беларусь и Татарстан активно развивают кооперационное сотрудничество [Электронный ресурс]. – 2021. – URL: <http://www.government.by/ru/content/9816>
2. Минниханов, Р. Важно углублять кооперацию товаропроизводителей, прежде всего, в сфере машиностроения и высоких технологий / Р. Минниханов // Технологии и инновации в сотрудничестве регионов Союзного государства как импульс развития евразийской интеграции: информ.-интеграц. проект / сост., интервьюирование : Б. Залесский, М. Вальковский, А. Грешников. – Минск: Бизнесофсет, 2017. – С. 25–37.
3. В концерне состоялось 7-е заседание рабочей группы по сотрудничеству Республики Беларусь и Республики Татарстан Российской Федерации [Электронный ресурс], – 2019. – URL: <http://www.belneftekhim.by/press/news/eafc42c9330d3164.html>
4. Пивовар, Э. Нефтехимия, промкооперация, транспортные проекты – Семашко посетил Татарстан / Э. Пивовар // [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/neftehimija-promkooperatsija-transportnye-proekty-semashko-posetil-tatarstan-378550-2020/>
5. Беларусь и Татарстан утвердили План сотрудничества на 2021-2023 годы [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <http://www.embassybel.ru/departments/kazan/news/53efd46968aa.html>
6. Белорусской компанией УП “Полимерконструкция” успешно реализован пилотный проект в сфере экологии в Республике Татарстан [Электронный ресурс]. – 2021. – URL: <http://www.embassybel.ru/departments/kazan/news/29939dd56309.html>